

транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

– Приказом Минтранса России от 29.07.2020 года № 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (зарегистрировано в Минюсте России от 23.11.2020 № 61064);

– Приказ Минтранса России от 31.7.2020 года № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункте 2 статьи 20 ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Зарегистрировано в Минюсте России 23.11.2020 № 61070);

– Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение БДД на право заниматься соответствующей деятельностью» (Зарегистрировано в Минюсте России 04.12.2020 года № 61269);

– Правила организации и проведения технического осмотра автобусов, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 23.05.2020 года № 741.

– Приказом Минтранса России от 26.10.2020 № 438 « Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»;

– Приказом Минтранса от 11.09.2020 года № 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».

1.3. Понятия, применяемые в настоящем положении:

школьный автотранспорт - транспорт, специально предназначенный для перевозки обучающихся (далее - автотранспорт), - транспортное средство, используемое для доставки обучающихся образовательных учреждений на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно;

к перевозкам обучающихся относится:

- доставка обучающихся в образовательные организации;
- развоз обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий);
- организованные перевозки групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

2. Транспортное обслуживание и эксплуатация школьного транспорта

2.1. Перевозки обучающихся осуществляются по специальным маршрутам, разрабатываемым образовательными учреждениями совместно с органами

ГИБДД. Данные маршруты должны быть утверждены начальником ОГИБДД отдела МВД России по Тбилисскому району Краснодарского края.

2.2. Паспорта маршрутов должны быть утверждены начальником управления образованием администрации муниципального образования Тбилисский район. В случае если школьные маршруты, по которым осуществляются перевозки обучающихся, не изменены, в данный паспорт вносятся только документы (графики, планы, приказы, списки учащихся) на новый текущий год.

2.3. При организации перевозок обучающихся должны выполняться следующие требования:

- водитель перед выездом в рейс в установленном порядке проходит медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также предрейсовый инструктаж с записью в специальный журнал. По окончании перевозки (по прибытию из рейса) водитель в установленном порядке проходит послерейсовый медицинский осмотр;
- при движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автотранспорта, должен быть включен ближний свет фар;
- скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч;
- окна в салоне школьного автотранспорта при движении должны быть закрыты;
- обучающихся должны сопровождать преподаватели или специально назначенные взрослые; сопровождающие во время движения автобуса должны находиться на передней площадке салона у каждой двери автотранспорта;
- в автобусе для перевозки обучающихся разрешается перевозить только обучающихся согласно утверждённому приказом списку;
- число перевозимых людей в салоне школьного автотранспорта при организованной перевозке группы обучающихся не должно превышать количества оборудованных для сидения мест;
- не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса;
- запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по образовательной организации сопровождающих лиц;
- водителю запрещается выходить из кабины школьного автотранспорта при посадке и высадке обучающихся, осуществлять движение задним ходом; категорически запрещается: отклонение от установленного

маршрута следования, превышение скоростей движения, переполнение школьного автотранспорта сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителей;

- во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса задним ходом не допускается;
- при возникновении неисправностей водителю автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованиями ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение возможно только после устранения возникшей неисправности.
- нахождение обучающихся в буксируемом автобусе не допускается;
- для обучающихся, пользующихся школьным автотранспортом, в образовательных учреждениях организуются специальные занятия, инструктаж по правилам безопасности при поездках в автобусе для перевозки в образовательные учреждения с обязательной регистрацией в журнал инструктажа для учащихся;
- для взрослых, обеспечивающих сопровождение обучающихся при следовании школьного автотранспорта, администрацией образовательного учреждения проводится инструктаж по безопасности перевозки обучающихся, отметки о котором заносятся в книгу учёта инструктажей;
- запрещается останавливать автотранспорт вне мест, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки.

2.4. В случае если не нарушается режим перевозок детей на учебные занятия, возможно использование автотранспорта:

- для перевозок обучающихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), районные и областные культурно-массовые и спортивные состязания, перевозки обучающихся к местам труда и отдыха;
- для подвоза учителей на районные семинары, собрания, совещания.

3. Требования к школьному автотранспорту.

3.1. Для осуществления перевозок обучающихся используется автотранспорт, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в

дорожном движении и оснащён в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS

3.2. Спереди и сзади оборудован опознавательным знаком «Дети».

3.3. Автобус должен быть допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении: зарегистрирован в установленном порядке, проведён технический осмотр с установленной периодичностью (каждые 6 месяцев), застрахован в рамках ОСАГО, и не должен иметь неисправностей, предусмотренных Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

3.4. Школьный автотранспорт должен соответствовать по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров.

3.5 При организованной перевозке группы детей при движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета.

3.6. К управлению школьным автотранспортом, осуществляющим перевозки обучающихся, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее 1 года из последних 3 календарных лет и не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест в течение последнего года.

4. Обязанности образовательного учреждения.

4.1. В целях обеспечения безопасности дорожного движения

руководитель образовательного учреждения, осуществляющего перевозки обучающихся школьным автотранспортом, обязан:

- проинструктировать водителей об обеспечении безопасности движения, о правилах осуществления перевозок обучающихся;
- назначить контрольное время возвращения школьного автотранспорта, после истечения контрольного времени принять меры к установлению места нахождения школьного автотранспорта;
- обеспечить подбор сопровождающих обучающихся лиц из числа работников образовательного учреждения и прохождение ими инструктажа по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи;
- утвердить приказом список перевозимых обучающихся с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута;

- определить место стоянки школьного автотранспорта, обеспечить его техническое обслуживание, сохранность и создать необходимые условия для подготовки к рейсу;
- контролировать прохождение водителем автотранспорта предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;
- обеспечить ежегодное обучение водителя школьного автотранспорта безопасности дорожного движения в объёме технического минимума;
- осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами;
- разрабатывать и уточнять маршруты школьного автотранспорта;
- разрабатывать графики выездов детей во внеурочное время.

4.2. Сопровождающие обучающихся лица при осуществлении перевозок обучающихся обязаны соблюдать правила перевозки детей, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

4.3. Лица, организующие или осуществляющие подвоз обучающихся образовательных учреждений, несут установленную законодательством Российской Федерации ответственность за их жизнь и здоровье.